

# 262

**WAY**  
262

REVISTA dirigida aos usuários BR-262

A photograph showing several construction workers in high-visibility yellow and orange clothing and hard hats. They are gathered around a large metal structure, possibly a bridge or overpass, on a road construction site. In the background, there are orange and white traffic cones and a clear blue sky with some clouds.

## Uma nova era da BR-262

Way-262 inicia Operações no trecho entre Betim e Uberaba

## sumário

3

### assunção

Com a presença do Ministro dos Transportes, evento marca início das Operações pela Way-262

4 e 5

### trabalhos Iniciais

Conheça o Plano dos 100 Dias já em execução na BR-262

6 e 7

### tecnologia

Internet gratuita 4G TIM, de Betim a Uberaba

8

### tarifário

Tabela de tarifa de pedágio

9

### turismo

Peirópolis, Museu dos Dinossauros

10

### mapa

A Concessão da Way-262 na BR-262

abril 2025 // Nº. 2

## editorial

No dia 21 de março, a Way-262 assumiu a administração do importante trecho de 438,9 km da BR-262, ligando Betim, na região metropolitana de Belo Horizonte, a Uberaba, no Triângulo Mineiro. Com a Concessão de 30 anos, a empresa que pertence ao Grupo Way Brasil, vai melhorar a infraestrutura rodoviária de todo o trecho. O Ministro dos Transportes, Renan Filho, presente no evento que oficializou o início das operações, ressaltou a importância não só para o desenvolvimento da região e na geração de empregos locais, mas também as diversas melhorias, já iniciadas com o Plano 100 dias aprovado pela ANTT, que irão beneficiar também os municípios próximos. Desde o início das suas operações, a Way-262 já realizou serviços emergenciais na BR-262. O trabalho incluiu a substituição de sinalizações danificadas, operação tapa-buracos e melhorias na drenagem, entre outras ações. A parceria entre a TIM e a Way-262 vai trazer internet 4G para toda a extensão da Concessão, conectando todos os usuários da rodovia e as cidades lindeiras, oferecendo mais segurança e eficiência e promovendo a inclusão digital. À 30 km de Uberaba, Peirópolis é um destino imperdível para os amantes de paleontologia. O Museu dos Dinossauros é o principal atrativo, oferecendo uma experiência única sobre o passado pré-histórico da Terra. Boa leitura!

## fale com a Way-262

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: [comunicacao@way262.com.br](mailto:comunicacao@way262.com.br).

## expediente

A Revista 262 é uma publicação mensal da Concessionária da Rodovia BR-262 MG S.A., dirigida aos usuários da BR-262.

### PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social  
[comunicacao@way262.com.br](mailto:comunicacao@way262.com.br)

### JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli – MTB 0026103

### REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi

### FOTOS

Renata Pinarelli e banco de imagens Way-262

### EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-262

### SITE

[www.way262.com.br](http://www.way262.com.br)

### REDES SOCIAIS

Linkedin

### WAY-262 - SEDE ADMINISTRATIVA

Rua Belmira Montes Barroso, 122 e 164 | Jd. Maracanã | Uberaba-MG  
CEP: 38041-096

Central de Atendimento: 0800 262 0262 (ligação gratuita)



## Way-262 começa a operar trecho da BR-262 em Minas Gerais

Concessionária assumiu, no último dia 21 de março, o trecho de 438,9 km que liga Betim, na região metropolitana de Belo Horizonte, a Uberaba, no Triângulo Mineiro. Empresa faz parte do Grupo Way Brasil, que formou o Consórcio Rotas do Brasil com a gestora de investimentos Kinea e venceu o leilão do trecho em 2024

O trecho mineiro da BR-262 já está sob administração da Concessionária Way-262, que assumiu os trabalhos à zero hora do dia 21 de março. A partir de agora, a responsabilidade pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implantação de melhorias e ampliação deste trecho da rodovia, que vai do Km 360,1 ao Km 799, totalizando 438,9 quilômetros, passa a ser da Way-262. A Concessão será por 30 anos.

O Ministro dos Transportes, Renan Filho, esteve em Uberaba no dia 20 de março, em um evento que formalizou o início aos trabalhos na Way-262 na região. “A empresa manteve os funcionários da região e isso é um compromisso social importante. Quero parabenizar a empresa por isso, porque não houve desemprego.” O ministro comentou ainda sobre as obras iniciais nos 100 primeiros dias de concessão. “Hoje, estamos aqui para apresentar o Plano 100 dias da Way. Vamos começar requalificando o pavimento, trocar as placas, trocar os veículos, instalar as câmeras para monitoramento do trânsito. Em 100 dias, tem que estar funcionando o 4G em todo o trecho, que é compromisso feito hoje aqui. A relação público-privado só é exitosa quando o contrato é bem-feito, quando há rentabilidade para o privado e transparência e controle social. E é isso que estamos fazendo aqui”.

Além do ministro, outras autoridades também estiveram presentes na cerimônia, como o Vice-Governador de Minas Gerais, Mateus Simões, e o Diretor Geral da ANTT, Guilherme Sampaio, que garantiu que o governo federal tem mecanismos para moni-

torar as obras que serão feitas ao longo do trecho. “Nós temos postos na região para fiscalização. Temos, ainda, inteligência artificial e monitoramento por câmeras. Tudo para possibilitar o cumprimento do contrato e a antecipação de investimentos”, esclareceu Guilherme Sampaio.

O Diretor-Presidente da Way-262, Paulo Nunes Lopes, falou sobre os trabalhos que serão feitos em todo o trecho, que passa por 20 cidades entre Betim e Uberaba. “Teremos melhorias imediatas de pavimento e da sinalização horizontal e vertical. E toda segurança viária, melhorando defensas metálicas e de concreto. Vamos trabalhar bastante na serra de Luz, um dos locais que merecem mais atenção.”

À noite, colaboradores e o presidente da Way-262 receberam cerca de 150 pessoas, entre prefeitos, vereadores, secretários municipais e demais representantes dos 20 municípios, como Juatuba, Pará de Minas, Nova Serrana, Luz e Araxá, num coquetel na sede da ABCZ, em Uberaba, Minas Gerais



# Frentes de serviços realizam trabalhos iniciais na BR-262

A Concessionária Way-262 está operando na BR-262 desde o dia 21 de março e já deu início aos trabalhos emergenciais nos pontos críticos do trecho mineiro da BR-262, que vai do Km 360,1 ao Km 799, totalizando 438,9 quilômetros.

O Diretor da Way-262, Daniel Amaral, informa que os equipamentos entraram em operação no trecho desde o primeiro dia. "Ao longo do mês, fizemos uma força-tarefa voltada para a limpeza da rodovia e de drenagens obstruídas, roçada da vegetação que estava muito alta e que, por isso, comprometia a segurança em alguns trechos porque placas estavam cobertas pelo mato."

Também faz parte da frente de serviços emergenciais, a coleta de lixo doméstico, serviços e reparos em canaletas de drenagem, remoção e alinhamento das placas de sinalização, substituição de defensas danificadas, limpeza de canaleta, operação tapa-buracos e roçada manual.

As equipes da Way-262 também trabalharam na melhoria das sinalizações. O trabalho incluiu limpeza de algumas placas que estavam sujas e manchadas e substituição

de outras bastante desgastadas pelo tempo. Ainda de acordo com Daniel Amaral, o foco foi a atuação no pavimento. "Mobilizamos as equipes para atuação do pavimento de forma mais definitiva. Nessa primeira mês, conseguimos realizar várias operações tapa-buraco. Depois, entraremos com uma intervenção mais estrutural e mais definitiva no pavimento."



## PLANO DOS 100 DIAS

Esses trabalhos realizados no primeiro mês de concessão fazem parte do **Plano dos 100 Dias**, um compromisso firmado com a ANTT. Esse plano foi elaborado a partir da escuta ativa, um diálogo aberto com toda a comunidade impactada com a rodovia, complementado por dados e relatórios coletados pela ANTT, Polícia Rodoviária Federal e vasto histórico de registros da Concessionária anterior. Nesses 100 dias, deverão ser revitalizados **200 quilômetros do trecho**, implantadas ou substituídas **2.200 placas de sinalização vertical** e colocadas mais de **50.000 tachas refletivas**, além da instalação de **100 novas câmeras** na rodovia.

Neste período serão criados por volta de **1.200 empregos diretos** no trecho de abrangência e beneficiando os **4,4 milhões de pessoas** que circulam na região da BR-262, uma via importante para o escoamento da produção agropecuária do Triângulo Mineiro, conhecida pela pecuária de corte e pelo melhoramento genético do gado zebu.



## Parceria com a TIM garante internet 4G em todo trecho sob Concessão da BR-262

*Tecnologia oferece conexão em rede aberta aos usuários, com simplicidade e segurança, também disponível para as cidades lindeiras*

A TIM e a Concessionárias Way-262 do Grupo Way Brasil, estão implantando o 4G nos 438,9 km da BR-262, no trecho que liga Betim, na região metropolitana de Belo Horizonte, a Uberaba, no Triângulo Mineiro, cobrindo toda extensão do trajeto. O projeto beneficia os milhares de veículos que circulam diariamente na rodovia e se torna mais uma iniciativa de cobertura em estradas da TIM. A parceria beneficia ainda os 20 municípios, povoados e vilas, chegando às escolas públicas e unidades de saúde da região. Com a conectividade, será possível ampliar a cobertura 4G aos serviços públicos, além

de garantir serviço móvel de qualidade a produtores agrícolas na região.

Sem precisar adaptar dispositivos, os usuários terão cobertura integral de internet, contando com uma rede única para todos os serviços da rodovia, que incluem rastreamento e telemetria, comunicação e controle de frotas. A implementação da tecnologia 4G ainda contribui para a inclusão digital de todo o entorno da rodovia.

O objetivo da parceria é também oferecer mais segurança e comodidade a quem trafega pelos 438,9 km da BR-262 entre

Betim e Uberaba, em Minas Gerais, com a redução das ocorrências de bloqueio de veículos comerciais no trecho, o aumento da eficiência dos atendimentos, a estabilidade na comunicação com a equipe operacional de ambulâncias, socorro mecânico e atendimento a incidentes, conectando o veículo com tudo ao seu redor, aumentando a segurança viária e patrimonial.

“Proporcionar conectividade para esta importante rodovia nos trechos sob concessão do Grupo Way Brasil, e também para as comunidades lindeiras, é uma das prioridades da concessionária, seja para ampliar nosso trabalho e a comunicação com colaboradores, seja, principalmente, para oferecer as melhores condições de dirigibilidade aos usuários que trafegam todos os dias pela região. Nossa parceria com a TIM permite entregar os melhores serviços, indo além das nossas obrigações contratuais, conectando coisas e pessoas”, comemora Paulo Nunes Lopes, Diretor-Presidente do Grupo Way Brasil.

O projeto prevê cobertura de qualidade para usuários, permitindo a oferta de informações georreferenciadas, em tempo real, aumentando a segurança durante viagens. Para empresas e o setor de logística, o incremento na cobertura 4G, associada à tecnologia NB-IoT, faz diferença pela possibilidade de uso de rastreamento e telemetria em veículos, além de habilitar comunicação e controle de frotas, conferindo maior segurança e melhor planejamento.

Para a Concessionária, uma série de serviços para sua operação, como comunicação entre as equipes, gestão de tráfego, sistemas de chamada de emergência nas estradas e a possibilidade de monitorar a integridade das estruturas, além de uma série de recursos de segurança. No futuro, será possível implementar serviços de cobrança. E para as comunidades e vilarejos lindeiros, a conectividade chega dentro de um projeto de democratização do acesso, permitindo maior inclusão digital.

## Tabela de tarifa de pedágio

Way-262 – Concessionária da Rodovias BR-262 MG S.A. iniciou a partir da zero hora do dia 21/03/2025 a cobrança de tarifa em 4 praças de pedágio na BR-262, no trecho sob Concessão da Way-262:

O início da cobrança e o valor das tarifas de pedágio nas praças são publicados em Diário Oficial pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), responsável pela fiscalização do Contrato de Concessão, podendo haver pequenos ajustes. A tarifa básica (categoria 1) é aplicada a veículos de passeio; outras categorias de veículos terão preços diferenciados, conforme a tabela abaixo.

Cat	Classe de Veículo	Eixos	Rodagem	Multiplicador	Tarifa de pedágio			
					Florestal	Luz	Campos Altos	Perdizes
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simple	1,0	10,30	10,40	10,00	10,30
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-tractor e furgão	2	Dupla	2,0	20,60	20,80	20,00	20,60
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simple	1,5	15,45	15,60	15,00	15,45
4	Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	30,90	31,20	30,00	30,90
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simple	2,0	20,60	20,80	20,00	20,60
6	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	4	Dupla	4,0	41,20	41,60	40,00	41,20
7	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	5	Dupla	5,0	51,50	52,00	50,00	51,50
8	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	6	Dupla	6,0	61,80	62,40	60,00	61,80
9	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	7	Dupla	7,0	72,10	72,80	70,00	72,10
10	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	8	Dupla	8,0	82,40	83,20	80,00	82,40
11	Motocicleta, motoneta, triciclo e bicicleta motorizada	-	-	-	-	-	-	-
12	Ambulância, veículos oficiais e do corpo diplomático	-	-	-	-	-	-	-

### Notas

(1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida; (2) Para os veículos com mais de 8 (oito) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de pedágio equivalente à categoria 8 (oito) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 8 (oito).

### Meios de Pagamento

Cabines de cobrança manual: são aceitos dinheiro, cartões de crédito e débito. Pista de cobrança automática: 5% de desconto no valor da tarifa de pedágio. Para utilizar essa modalidade, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico (ConectCar, Taggy, Move Mais, Sem Parar e Veloe). Vale-Pedágio: os vales-pedágio físicos não são mais aceitos.

## Peirópolis: um destino turístico que revela os segredos do passado

Localizado no interior de Minas Gerais, a 30 km de Uberaba, Peirópolis é um destino turístico que oferece uma experiência única e inesquecível. Desde a década de 1940, a região tem sido palco de importantes descobertas paleontológicas, que revelam os segredos do passado da Terra.

O Sítio Paleontológico de Peirópolis é um dos maiores e mais importantes do Brasil, com fósseis datados de 83 a 66 milhões de anos. Os dinossauros são os protagonistas principais dessa história, com espécies como o Uberabatitan ribeiroi, o maior dinossauro do Brasil, e o Abelissauros, um carnívoro de 7 metros de comprimento.

A paleontologia é uma ciência que desempenha um papel importante nos dias de hoje, e Peirópolis é um exemplo disso. O Museu dos Dinossauros, localizado na antiga estação ferroviária de Peirópolis, é um dos principais pontos turísticos da região. Com mais de um milhão de visitantes desde sua inauguração, o Museu oferece uma experiência única e interativa, com exposições que revelam a história da região há cerca de

70 milhões de anos.

Além do museu, Peirópolis também oferece outras atrações turísticas, como o Complexo Cultural e Científico CCCP da Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM), que abriga uma infraestrutura completa para receber turistas e cientistas. A região também é conhecida por sua beleza natural, com paisagens exuberantes e oportunidades para práticas esportivas e de lazer.

Hoje, Peirópolis é um destino turístico que recebe cerca de 40.000 pessoas por ano, entre cientistas, estudantes, amantes da paleontologia e turistas. A região é um exemplo de como a paleontologia pode ser uma ferramenta para o desenvolvimento sustentável e a geração de renda para as comunidades locais.



### Peirópolis/MG

Distância de Uberaba: 30 km  
Distância da BR-262: 10 km

### Museu dos Dinossauros

**Fevereiro a junho:**  
aberto de terça-feira a domingo e feriados, das 8 às 17h

**Agosto a novembro:**  
aberto de terça-feira a domingo e feriados, das 8 às 17h

**Julho, dezembro e janeiro:**  
aberto todos os dias, das 8 às 17h

Goiás

Minas Gerais

Uberaba

São Paulo



**Posto de pesagem**

PP - km 673,000 | BR-262 | Reforma



**Edificações ANTT**

ANTT - km 359,994 | BR-262 | Reforma



**Polícia Rodoviária Federal**

PRF

PRF - km 475,23 | BR-262  
PRF - km 671,10 | BR-262



**Serviço de Atendimento ao Usuário**

- SAU 1 - km 377,000 | BR-262 | Reforma
- SAU 2 - km **425,900** | BR-262 | **Implantação**
- SAU 3 - km 476,200 | BR-262 | Reforma
- SAU 4 - km 528,700 | BR-262 | Reforma
- SAU 5 - km 579,200 | BR-262 | Reforma
- SAU 6 - km **631,400** | BR-262 | **Implantação**
- SAU 7 - km 677,000 | BR-262 | Reforma
- SAU 8 - km 738,200 | BR-262 | Reforma
- SAU 9 - km 783,400 | BR-262 | Reforma

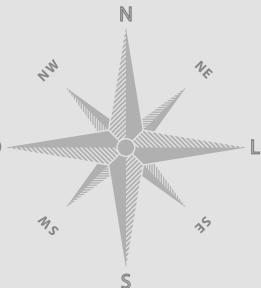


**Praças de pedágios**

- P1 - km 389,400 | BR-262 | Reforma
- P2 - km **458,500** | BR-262 | **Implantação**
- P3 - km 512,800 | BR-262 | Reforma
- P4 - km 600,800 | BR-262 | Reforma
- P5 - km **668,300** | BR-262 | **Implantação**
- P6 - km 736,900 | BR-262 | Reforma



Belo Horizonte



**CUIDE DE QUEM CUIDA DE SEU CAMINHO!**



**POR FAVOR,  
VÁ DEVAGAR.**

Meu pai  
trabalha aqui!

Urgência e emergência

**0800 262 0262**

[way262.com.br](http://way262.com.br)

**WAY**  
262