


262

WAY
262

REVISTA dirigida aos usuários BR-262



**Passarela de
Juatuba avança e
amplia a segurança
para pedestres
na BR-262**

sumário

3

serviço ao usuário
Alerta sobre golpes do pedágio eletrônico

4 e 5

infraestrutura e segurança
Passarela de Juatuba entra na reta final e reforça a segurança na BR-262

6 e 7

conservação e segurança
Way-262 intensifica serviços de conservação e tapa-buraco no período de chuvas

8

tarifário
Tabela de tarifa de pedágio

9

turismo regional
Betim: indústria, natureza e cultura no coração da Região Metropolitana

10

mapa
A Concessão da Way-262 na BR-262

Fevereiro 2026 // Nº. 12

editorial

Fevereiro traz ações importantes da Way-262 voltadas à conservação e à segurança da BR-262, especialmente em um período marcado pelas chuvas.

Nesta edição da Revista 262, reunimos informações sobre os trabalhos realizados para garantir melhores condições de tráfego aos usuários.

Destacamos o reforço dos serviços de conservação e tapa-buraco, além do avanço das obras da passarela de Juatuba, que entra em sua fase final e vai proporcionar uma travessia mais segura para pedestres.

No Serviço ao Usuário, alertamos sobre golpes relacionados ao pedágio eletrônico.

A revista traz ainda a atualização da tabela de tarifas e, no Turismo Regional, um convite para conhecer Betim.

Seguimos comprometidos com uma rodovia segura, bem conservada e orientada ao usuário.

Boa leitura e boa viagem!

serviço ao usuário

Alerta usuário sobre golpes do pedágio eletrônico

Way-262 orienta motoristas a ficarem atentos a tentativas de golpe envolvendo o pedágio eletrônico

A Way-262 alerta os usuários da BR-262 sobre a circulação de sites e mensagens falsas que simulam cobranças do pedágio eletrônico. Golpistas utilizam páginas irregulares para induzir motoristas ao pagamento de valores inexistentes e à coleta indevida de dados pessoais e do veículo.

A concessionária reforça que não envia boletos, links de cobrança ou mensagens por e-mail, SMS ou redes sociais. As consultas

e pagamentos devem ser realizados exclusivamente pelos canais oficiais, garantindo segurança e confiabilidade ao usuário. A orientação é que, ao identificar qualquer cobrança suspeita, o motorista não efetue o pagamento e busque informações diretamente nos canais oficiais da Way-262. A iniciativa faz parte das ações de comunicação preventiva da concessionária, com foco na proteção dos usuários e no uso seguro do sistema de pedágio eletrônico.

fale com a Way-262

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way262.com.br.

expediente

A Revista 262 é uma publicação mensal da Concessionária da Rodovia BR-262 MG S.A., dirigida aos usuários da BR-262.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social
comunicacao@way262.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli
MTb 0026103

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli e Evelyn Silva

FOTOS

Renata Pinarelli e banco de imagens
Way-262

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-262

SITE

www.way262.com.br

REDES SOCIAIS

Linkedin

Fique atento

- ⚠ A way-262 não envia boletos ou links de cobranças
- ⚠ Desconfie de mensagens e sites não oficiais
- ⚠ Não informe dados pessoais ou do veículo
- ⚠ Use apenas os canais oficiais para consulta de pagamento

WAY-262 - SEDE ADMINISTRATIVA

Rua Belmira Montes Barroso, 122 e 164 | Jd. Maracanã | Uberaba-MG
CEP: 38041-096

Central de Atendimento: 0800 262 0262 (ligação gratuita)



Passarela de Juatuba entra na reta final e reforça a segurança na BR-262

Obra avança para as etapas finais e vai garantir uma travessia mais segura e acessível para pedestres no município de Juatuba.

A implantação da passarela de Juatuba representa um avanço importante para a segurança viária e para a mobilidade dos pedestres que utilizam a BR-262. Localizada em um ponto estratégico do município, a estrutura foi projetada para reduzir riscos e oferecer uma travessia adequada, especialmente em um trecho com grande fluxo de veículos.

As etapas fundamentais da obra já foram concluídas. Toda a base e a estrutura principal da passarela estão finalizadas, assegurando a estabilidade e a segurança do equipamento. Neste momento, os trabalhos seguem concentrados na finalização da estrutura e no avanço das obras complementares, que vão preparar a travessia para uso da população.



Com cerca de 90% da estrutura executada, a passarela entra em sua fase final de implantação. As próximas etapas envolvem ajustes finais e a execução de itens complementares, como adequações de acesso e acabamentos, essenciais para garantir conforto, acessibilidade e segurança aos pedestres.

A conclusão da obra vai proporcionar uma travessia mais segura para quem circula diariamente pela região, reforçando o compromisso da concessionária com a preservação de vidas e a melhoria contínua da infraestrutura ao longo da BR-262.



Status da obra Passarela de Juatuba



Infraestrutura
status: concluído



Estrutura principal
status: concluído



Finalização da estrutura e obras complementares
status: em andamento

Way-262 intensifica serviços de conservação e tapa-buraco no período de chuvas

Ações emergenciais de conservação garantem melhores condições de tráfego no período chuvoso

Com a chegada do período chuvoso, a Way-262 reforçou desde dezembro de 2025 as equipes de Conserva e Engenharia ao longo do trecho concedido da BR-262, ampliando a atuação especialmente nos serviços de tapa-buraco e reparos emergenciais para garantir mais segurança e melhor circulação aos usuários.

Atualmente, são 12 frentes de trabalho em operação visando a manutenção do pavimento em trechos mais afetados pelas chuvas, com atenção técnica constante ao pavimento que sofre desgaste natural com o aumento da umidade. Até o momento,

a concessionária aplicou cerca de 128 toneladas de pavimento misturado a frio (PMF) e mais de 400 toneladas de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em intervenções emergenciais, além de outros reparos localizados que somam cerca de 385 toneladas adicionais de CBUQ.

Esses trabalhos complementam o monitoramento permanente realizado ao longo de toda a rodovia, com equipes e veículos operacionais atuando 24 horas por dia para identificar e corrigir, com agilidade, trechos que podem apresentar buracos e irregularidades causadas pela chuva.

Dicas de cuidado ao trafegar na chuva

- **Reduza a velocidade:** superfície molhada e aquaplanagem aumentam o risco de perda de controle do veículo.
- **mantenha distância segura:** a frenagem em pista molhada exige mais espaço entre os veículos.
- **evite manobras bruscas:** curvas e mudanças repentinas podem fazer o carro derrapar em trechos úmidos.



Tabela de tarifa de pedágio

Way-262 – Concessionária da Rodovias BR-262 MG S.A. iniciou a partir do dia 21/03/2025 a cobrança de tarifa em 4 praças de pedágio na BR-262, e a partir do zero hora do dia 17/11/2025 a cobrança de tarifa em 2 pórticos de Pedágio Eletrônico, no trecho sob Concessão da Way-262:

O início da cobrança e o valor das tarifas de pedágio nas praças são publicados em Diário Oficial pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), responsável pela fiscalização do Contrato de Concessão, podendo haver pequenos ajustes. A tarifa básica (categoria 1) é aplicada a veículos de passeio; outras categorias de veículos terão preços diferenciados, conforme a tabela abaixo.

Cat	Classe de Veículo	Eixos	Rodagem	Multiplicador	Tarifa de pedágio					
					P1- Florestal	P2 - Nova Serrana	P3 - Luz	P4 - Campos Altos	P5 - Ibiá	P6 - Perdizes
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simple	1,0	10,30	8,80	10,40	10,00	9,50	10,30
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	Dupla	2,0	20,60	17,60	20,80	20,00	19,00	20,60
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simple	1,5	15,45	13,20	15,60	15,00	14,25	15,45
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	30,90	26,40	31,20	30,00	28,50	30,90
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simple	2,0	20,60	17,60	20,80	20,00	19,00	20,60
6	Caminhão com reboque, caminhão-trator com semirreboque	4	Dupla	4,0	41,20	35,20	41,60	40,00	38,00	41,20
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	5	Dupla	5,0	51,50	44,00	52,00	50,00	47,50	51,50
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	6	Dupla	6,0	61,80	52,80	62,40	60,00	57,00	61,80
9	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	7	Dupla	7,0	72,10	61,60	72,80	70,00	66,50	72,10
10	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque	8	Dupla	8,0	82,40	70,40	83,20	80,00	76,00	82,40
11	Motocideta, motoneta, triciclo e bicicleta motorizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ambulância, veículos oficiais e do corpo diplomático	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 Pedágio eletrônico

Notas

(1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida; (2) Para os veículos com mais de 8 (oito) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de pedágio equivalente à categoria 8 (oito) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 8 (oito).

Meios de Pagamento

Cabines de cobrança manual: são aceitos **dinheiro, pix, cartões de crédito e débito**. Pista de cobrança automática: 5% de desconto no valor da tarifa de pedágio. Para utilizar essa modalidade, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico (ConectCar, Taggy, Move Mais, Sem Parar e Veloe). Vale-Pedágio: os vales-pedágio físicos não são mais aceitos.

Betim: indústria, natureza e cultura no coração da Região Metropolitana

Um destino que vai além da passagem, com experiências urbanas, históricas e naturais às margens da BR-262

Localizada na Região Metropolitana de Belo Horizonte, Betim é muito mais do que um importante polo industrial de Minas Gerais. Cortada pela BR-262 e estrategicamente posicionada no eixo que conecta a capital ao interior do estado, a cidade se apresenta como um destino que une desenvolvimento, história e áreas de lazer, convidando o viajante a desacelerar e conhecer novas experiências.

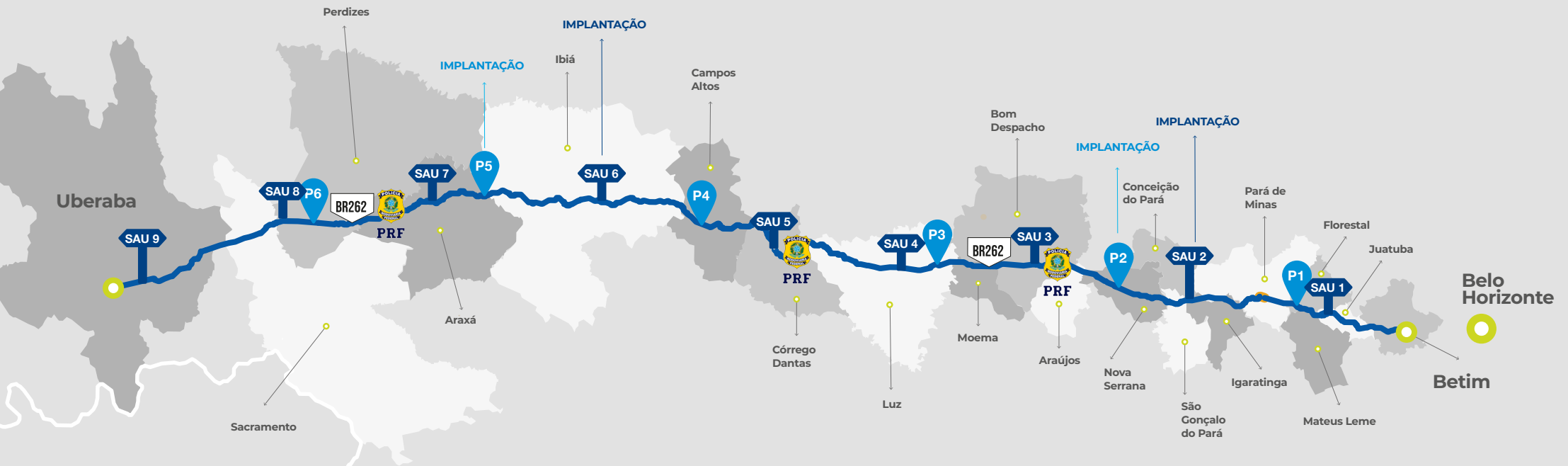
Com uma trajetória marcada pela industrialização, especialmente pelo setor automotivo e logístico, Betim também preserva espaços culturais, áreas verdes e manifestações artísticas que revelam diferentes faces da cidade. Para quem trafega pela BR-262, o município surge como uma parada estratégica, oferecendo infraestrutura urbana, opções de lazer e contato com a cultura local.

Entre centros culturais, parques urbanos e espaços de convivência, Betim mostra que é possível equilibrar crescimento econômico e qualidade de vida, tornando a viagem mais agradável, segura e cheia de boas descobertas.

Casa da Cultura Josefina Bento: arte e história no centro da cidade

Instalada em um casarão histórico, a Casa da Cultura Josefina Bento é um dos principais símbolos culturais de Betim. O espaço preserva a memória da cidade e funciona como ponto de encontro para exposições, apresentações musicais, oficinas e atividades artísticas ao longo do ano.

Além de valorizar artistas locais e regionais, a Casa da Cultura proporciona ao visitante um mergulho na história e na identidade betinense, sendo uma parada ideal para quem busca cultura e tranquilidade em meio ao ambiente urbano.



São Paulo



Praças de pedágios

- P1 - Km 384.770 | BR-262
- P2 - Km 452.950 | BR-262
- P3 - Km 505.410 | BR-262
- P4 - Km 591.800 | BR-262
- P5 - Km 665.100 | BR-262
- P6 - Km 721.640 | BR-262



Polícia Rodoviária Federal

- PRF - Km 467+270 | BR-262
- PRF - Km 668+370 | BR-262



Serviço de Atendimento ao Usuário

- SAU 1 - km 372.400 | BR-262
- SAU 2 - km 421.295 | BR-262
- SAU 3 - km 468.840 | BR-262
- SAU 4 - km 520.900 | BR-262
- SAU 5 - km 570.162 | BR-262
- SAU 6 - km 622.598 | BR-262
- SAU 7 - km 668.545 | BR-262
- SAU 8 - km 724.130 | BR-262
- SAU 9 - km 767.910 | BR-262

SINAL

VERMELHO

CONTRA A

VIOLÊNCIA

DOMÉSTICA

**CAMPANHA DE
ENFRENTAMENTO
À VIOLÊNCIA CONTRA
AS MULHERES**

APOIAMOS ESSA CAUSA

VOCÊ NÃO ESTÁ SÓ

WAY
262



DENUNCIE:

190

**POLÍCIA
MILITAR**

191

**POLÍCIA
RODOVIÁRIA
FEDERAL**

180

**CENTRO DE
ATENDIMENTO
A MULHER**