

262

WAY
262

REVISTA dirigida aos usuários BR-262

DBTE DUF

Os descontos nos pedágios que transformam sua experiência

sumário

3

atendimento ao usuário

O que são as SAU's e como elas ajudam quem está viajando?

4 e 5

pedágio

DBT e DUF que transforma frequência em descontos

6

obras

Restrição na ponte da BR-262 sobre o Rio São Francisco

7

tecnologia

TAG transforma sua viagem

8

tarifário

Tabela de tarifa de pedágio

9

turismo regional

Juatuba, a parada certa para quem quer tranquilidade

10

mapa

A Concessão da Way-262 na BR-262

Abril 2026 // Nº. 14

editorial

Nesta nova edição da Revista Way-262, apresentamos para você as vantagens dos programas de desconto DBT e DUF, que tornam suas viagens mais práticas e econômicas pelas nossas rodovias.

Você também vai entender melhor o que são as SAU's e como elas podem te ajudar na sua viagem, sendo ponto de apoio e de descanso. Esta edição conta também com um aviso: o trecho da BR-262 sob o Rio São Francisco está com restrições de tráfego.

Vamos falar também sobre a importância do uso das TAGs veiculares e como elas podem impactar na sua experiência durante a viagem. E, na seção de turismo, apresentamos Juatuba, uma cidade que oferece calma, sossego e tranquilidade, sendo um escolha perfeita para uma pausa na viagem.

Boa leitura!

O que são as SAU's e como elas ajudam quem está viajando pela rodovia?

Entenda o que são esses pontos que estão por toda a rodovia.

As SAUs (Serviços de Atendimento ao Usuário) são verdadeiros pontos de apoio ao longo da rodovia, funcionando 24 horas por dia para oferecer mais conforto e segurança aos motoristas. Nelas, o usuário encontra estrutura completa, com banheiros adaptados, bebedouros, fraldário, área de descanso e estacionamento, além de um totem de autoatendimento que conecta diretamente ao Centro de Controle Operacional (CCO).

Mas o papel das SAUs vai além do descanso: elas também são bases estratégicas onde ficam equipes e viaturas prontas para agir rapidamente em situações de emergência, como panes mecânicas ou atendimentos médicos, garantindo mais agilidade e segurança em toda a viagem.

fale com a Way-262

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way262.com.br.

expediente

A Revista 262 é uma publicação mensal da Concessionária da Rodovia BR-262 MG S.A. dirigida aos usuários da BR-262.

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social
comunicacao@way262.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli
MTb 0026103

REPORTAGENS, REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli e Evelyn Silva

FOTOS

Renata Pinarelli e banco de imagens
Way-262

EDIÇÃO DE ARTE

Equipe Way-262

SITE

www.way262.com.br

REDES SOCIAIS

Linkedin

WAY-262 - SEDE ADMINISTRATIVA

Rua Belmira Montes Barroso, 122 e 164 | Jd. Maracanã
Uberaba-MG | CEP: 38041-096

Central de Atendimento: 0800 262 0262 (ligação gratuita)



A economia que acompanha cada km do seu trajeto

A união de DBT e DUF que transforma frequência em descontos progressivos

Na rotina de quem percorre a rodovia com frequência, cada detalhe faz diferença, especialmente no bolso. Pensando nisso, a **Way-262 oferece benefícios** que vão além da segurança e da qualidade da infraestrutura: **os programas de desconto DBT (Desconto Básico de Tarifa) e DUF (Desconto para Usuário Frequente)**, que surgem como aliados para tornar as viagens mais econômicas e inteligentes.

O **DBT é um benefício automático concedido aos usuários que utilizam a tag eletrônica** para pagamento de pedágio. Ao optar por essa modalidade, o motorista já garante um desconto direto na tarifa, sem a necessidade de cadastro adicional ou burocracia.

É uma forma simples de incentivar o uso de tecnologias que tornam o tráfego mais fluido e seguro, ao mesmo tempo em que oferece uma vantagem financeira imediata.

Já o **DUF funciona como um sistema progressivo de descontos**, pensado especialmente para quem passa com frequência pela mesma praça de pedágio. A lógica é simples: quanto mais o usuário utiliza a rodovia ao longo do mês, maior é o desconto aplicado nas tarifas seguintes.

Na prática, isso significa que motoristas que utilizam o trecho regularmente, seja para trabalho, estudos ou deslocamentos recorrentes, podem receber uma redução significativa nos custos ao final do período.



Entenda a diferença

DBT

Desconto automático aplicado a todos os usuários que utilizam tag eletrônica para pagamento.

DUF

Desconto progressivo para quem utiliza com frequência a mesma praça de pedágio.

Essa combinação de benefícios transforma a experiência de viagem. Além de evitar filas e tornar a passagem pelas cabines mais ágil, o uso da tag integrada aos programas de desconto contribui para um trânsito mais organizado e eficiente. Menos paradas bruscas, menor tempo de espera e mais previsibilidade no percurso fazem toda a diferença no dia a dia. Outro ponto importante é a transparência. Os descontos são aplicados de forma clara e automática, permitindo que o usuário acompanhe seus gastos e economias ao longo do mês. Dessa forma, fica mais fácil planejar o orçamento e aproveitar ao máximo as vantagens oferecidas.

No site da Way-262 você tem acesso a uma calculadora que te ajuda a entender, na prática, como funciona o desconto de pedágio. Acesse e confira como esses benefícios podem transformar a economia no dia a dia.



Restrição na ponte da BR-262 sobre o Rio São Francisco

Medida exige planejamento para viagens de veículos pesados

Desde o início de 2026, uma restrição operacional está em vigor na ponte sobre o Rio São Francisco na BR-262. O trecho, localizado no km 493 e 759, foi adotado para garantir a segurança de quem trafega pelo local e preservar a estrutura da ponte.

Veículos com peso superior a 74 toneladas precisam de análise prévia para realizar a travessia no local e, em casos de não autorização, é necessário o redirecionamento para rotas alternativas.

A Way-262 mantém o trecho em constante monitoramento, além de ter controle das solicitações de cargas especiais e o alinhamento com os órgãos reguladores. A recomendação é que motoristas de veículos pesados, que estão sujeitos à restrição, façam um planejamento mais detalhado de suas viagens, verificando a viabilidade de circulação e respeitem as orientações vigentes.

Até o momento não há previsão para normalização total do tráfego no local.

Passe direto: a TAG transforma sua viagem na rodovia

Mais agilidade, menos filas e mais segurança: com a TAG sua experiência na rodovia muda.

A tecnologia tem se tornado, cada vez mais, uma grande aliada quando o assunto é viagem. E, nesse contexto, a TAG veicular ganha protagonismo, transformando a experiência de passar por praças de pedágio em algo muito mais ágil, seguro e eficiente.

Ela permite o pagamento automático da tarifa, sem a necessidade de parar ou manusear dinheiro e cartões.

Ao se aproximar da cancela, o sistema reconhece o veículo e realiza a cobrança de forma eletrônica, liberando a passagem. Com a TAG, o motorista elimina preocupações com troco, saldo ou imprevistos no momento da passagem, tornando o percurso mais tranquilo. E ela faz parte de um modelo de mobilidade mais moderno e eficiente, acompanhando a evolução das rodovias brasileiras.

O que é a TAG veicular?

A TAG veicular é um **adesivo eletrônico com tecnologia de radiofrequência** colado no para-brisa para identificação automática de veículos. Ela permite **pagamentos sem paradas em pedágios e estacionamentos, abastecimento em postos, drive-thrus**, além de abrir automaticamente portões de condomínios e empresas.



Tabela de tarifa de pedágio

Way-262 – Concessionária da Rodovias BR-262 MG S.A. iniciou a partir da zero hora do dia 21/03/2025 a cobrança de tarifa em 4 praças de pedágio na BR-262, e a partir da zero hora do dia 17/11/2025 a cobrança de tarifa em 2 pórticos de Pedágio Eletrônico, no trecho sob Concessão da Way-262:

O início da cobrança e o valor das tarifas de pedágio nas praças são publicados em Diário Oficial pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), responsável pela fiscalização do Contrato de Concessão, podendo haver pequenos ajustes. A tarifa básica (categoria 1) é aplicada a veículos de passeio; outras categorias de veículos terão preços diferenciados, conforme a tabela abaixo.

Cat	Classe de Veículo	Eixos	Rodagem	Multiplicador	Tarifa de pedágio					
					P1 - Florestal	P2 - Nova Serrana	P3 - Luz	P4 - Campos Altos	P5 - Ibiá	P6 - Perdizes
1	Automóvel, caminhonete e furgão	2	Simple	1,0	10,30	8,80	10,40	10,00	9,50	10,30
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão-tractor e furgão	2	Dupla	2,0	20,60	17,60	20,80	20,00	19,00	20,60
3	Automóvel e caminhonete com semirreboque	3	Simple	1,5	15,45	13,20	15,60	15,00	14,25	15,45
4	Caminhão, caminhão-tractor, caminhão-tractor com semirreboque e ônibus	3	Dupla	3,0	30,90	26,40	31,20	30,00	28,50	30,90
5	Automóvel e caminhonete com reboque	4	Simple	2,0	20,60	17,60	20,80	20,00	19,00	20,60
6	Caminhão com reboque, caminhão-tractor com semirreboque	4	Dupla	4,0	41,20	35,20	41,60	40,00	38,00	41,20
7	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	5	Dupla	5,0	51,50	44,00	52,00	50,00	47,50	51,50
8	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	6	Dupla	6,0	61,80	52,80	62,40	60,00	57,00	61,80
9	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	7	Dupla	7,0	72,10	61,60	72,80	70,00	66,50	72,10
10	Caminhão com reboque e caminhão-tractor com semirreboque	8	Dupla	8,0	82,40	70,40	83,20	80,00	76,00	82,40
11	Motocicleta, motoneta, triciclo e bicicleta motorizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ambulância, veículos oficiais e do corpo diplomático	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 Pedágio eletrônico

Notas

(1) A rodagem traseira de pneus do tipo "single" ou "supersingle" é equivalente à dupla, para efeito da estrutura tarifária aqui definida; (2) Para os veículos com mais de 8 (oito) eixos e os denominados "veículos especiais", que transportam cargas superpesadas e indivisíveis, a Concessionária cobrará Tarifa de pedágio equivalente à categoria 8 (oito) acrescida do valor da tarifa dos veículos da categoria 1 (um), multiplicada pelo número de eixos que excederem a 8 (oito).

Meios de Pagamento

Cabines de cobrança manual: são aceitos **dinheiro, pix, cartões de crédito e débito**. Pista de cobrança automática: 5% de desconto no valor da tarifa de pedágio. Para utilizar essa modalidade, consulte as empresas que oferecem os meios de pagamento eletrônico (ConectCar, Taggy, Move Mais, Sem Parar e Veloe). Vale-Pedágio: os vales-pedágio físicos não são mais aceitos.

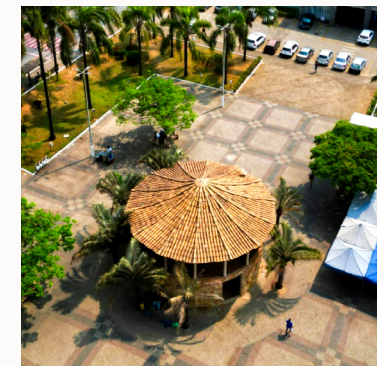
Juatuba, a parada certa para quem quer tranquilidade

Conheça Juatuba, uma cidade tranquila que oferece sossego, história e comida boa.

Localizada na Região Metropolitana de BH, Juatuba é uma cidade industrial e tranquila, que se destaca pelo **pontilhão ferroviário sobre o rio Paraopeba**, o **artesanato** local com bambu e o forte crescimento industrial.

Em um dia na cidade você pode desfrutar da tranquilidade do interior, visitando o centro com a **Praça dos Três Poderes**, a **antiga estação ferroviária** e o **pontilhão sobre o Rio Paraopeba**.

Aproveite para almoçar em restaurantes rústicos e explorar o artesanato local.



Visite a área central, incluindo a Prefeitura e a Câmara Municipal na Praça dos Três Poderes.



Tire fotos na antiga estação ferroviária e no pontilhão da estrada de ferro.

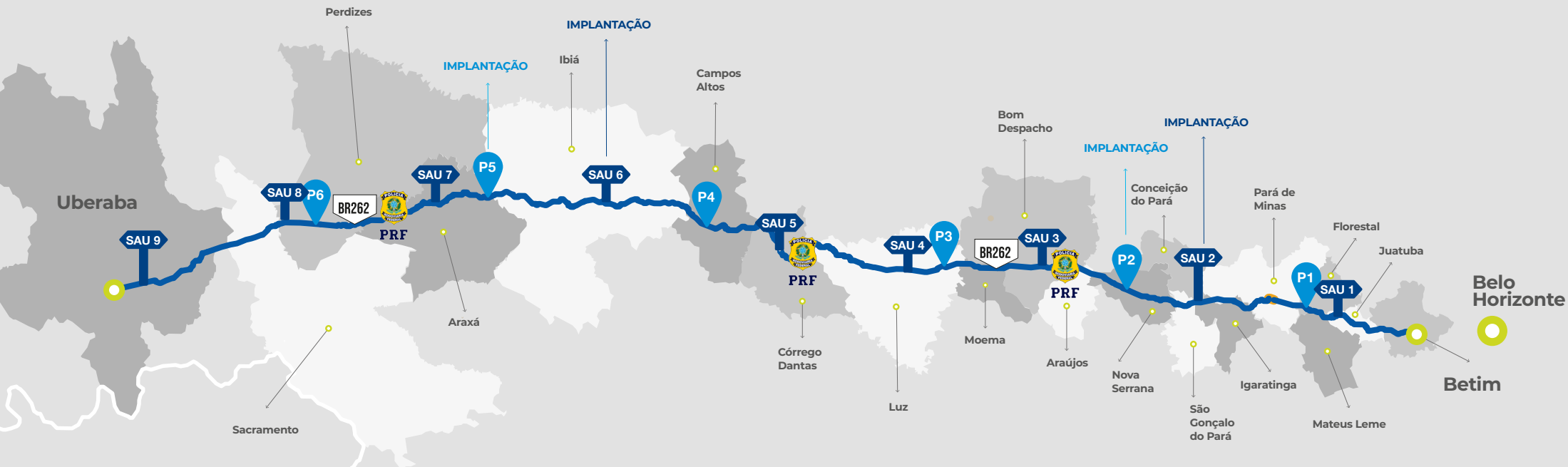


Almoce em restaurantes típicos da região, focados em comida mineira e ambiente tranquilo.



Visite artesãos locais que utilizam materiais como a taquara.

Juatuba é a parada certa para quem quer dar uma pausa na viagem, conhecer uma nova cidade e aproveitar a gastronomia mineira.



São Paulo



P Praças de pedágios

- P1 - Km 384.770 | BR-262
- P2 - Km 452.950 | BR-262
- P3 - Km 505.410 | BR-262
- P4 - Km 591.800 | BR-262
- P5 - Km 665.100 | BR-262
- P6 - Km 721.640 | BR-262



Polícia Rodoviária Federal

- PRF - Km 467+270 | BR-262
- PRF - Km 668+370 | BR-262



SAU Serviço de Atendimento ao Usuário

- SAU 1 - km 372.400 | BR-262
- SAU 2 - km 421.295 | BR-262
- SAU 3 - km 468.840 | BR-262
- SAU 4 - km 520.900 | BR-262
- SAU 5 - km 570.162 | BR-262
- SAU 6 - km 622.598 | BR-262
- SAU 7 - km 668.545 | BR-262
- SAU 8 - km 724.130 | BR-262
- SAU 9 - km 767.910 | BR-262



Mensagem de Jorge:
**Sinistro grave. Motociclista
ferido. Indo para o
hospital com a polícia.
Chego tarde.**

**EM UM SINISTRO
DE TRÂNSITO,
NÃO SÃO SÓ OS
ENVOLVIDOS
QUE SE
MACHUCAM.**

Um segundo no celular pode transformar um dia inteiro. Enquanto uma família espera por quem não chegou, outra vive a angústia do inesperado. No trânsito, a responsabilidade é compartilhada. Um gesto muda tudo.

Não use celular enquanto dirige.

Maio Amarelo.

No trânsito, enxergar o outro é salvar vidas.